

产 品 开 发 技 术 要 求

(前减振器及转向柱组合件)

零部件名称_____前减振器及转向柱组合件_____

图号/代号_____

编制_____张王保 2018.11.27_____

审核_____2 尚 2018.11.27._____

会签_____

批准_____储景杰 2018.11.27_____

扬州道爵新能源发展有限公司上海研究院

2018 年 11 月 27 日

填 写 说 明

一、请注意本范本中绿色字体部分，是属于指导性文字，填写人根据实际情况认真选择填写后，请将绿色字体删除。

二、请注意本范本中蓝色字体部分，是属于选择性条款，填写人根据实际情况选择后须将其余对应的蓝色字体删除。

三、在填写时，空白处请填完，空白处若无填写内容请划“/”。

四、请注意本范本中带*号条款，属于必须填报内容，不允许删除，如无要求请填写“无”。

五、本产品开发技术要求所涉及名词解释同产品开发合同保持一致。

目 录

一 项目总体描述

1. 1. 项目时间节点

1. 2. 产品信息

二 技术要求与 DV/PV/IPT 试验

2. 1. 引用标准

2. 2 主要技术要求及性能要求

2. 3 产品结构形式、外形尺寸、逻辑功能

三 质量要求

3. 1 质量指标

3. 2 二次配套件的限定

3. 3 重量要求

3. 4 重要制造要求

3. 5 出厂检验规则

3. 6 其它要求

四 双方工作任务及时间要求

五 交付物的提交

六 双方数据交换的要求

七 测试要求

八 其它

九 投标书内容及要求

一、项目总体描述

注：1. 产品：指乙方根据本合同规定，设计、开发的 LA200S (项目) 前减振器及转向柱组合件等。

2. 本零件属于灰盒子件零件。

1.1 项目时间节点

阶段标识	里程碑	日期
OD	设计数据发布	2018 年 12 月 13 日
DC	数据冻结	2018 年 12 月 31 日
PLR	试生产准备（全功能模具件交样-用于试生产装车）	2019 年 5 月 10 日
CC	OTS 以及变更冻结	2019 年 7 月 6 日
LS	PPAP 以及投产签署	2019 年 8 月 8 日

随着项目的开展以上节点可能有所变化，任何变动都将与乙方进行沟通, 并应以书面形式进行确认。

1.2 产品信息

以下为此协议所涉及的零件号及名称清单

序号	零件名称	零件代号	零部件型号	单车数量	供货状态	实际通用情况	备注
1	前减振器及转向柱组合件		待定	1	*	否	

其中“*”为供货状态，“-”为非供货状态；

二、技术要求与 DV/PV/IPT 试验

以下约定需符合国家法规规定，当该约定低于国家法规规定时，执行国家强制规定。

2.1 引用标准

GB/T 30512-2014 《汽车禁用物质要求》

QC/T62-2007 《摩托车和轻便摩托车前减震器》

2.2 主要技术要求及性能要求

2.2.1 主要技术参数如下：

项目	参数	备注
----	----	----

减震器最大行程（mm）		100	
前倾角（°）		26	
空车状态	整备质量（kg）	380	初定参数
	前轴荷分布	45%	初定参数
满载状态	整车质量（kg）	605	初定参数
	前轴荷分布	35%	初定参数
减震器下降高度	空车状态下降高度（mm）	40	

2.2.2 性能要求应符合以下要求：

1、基本要求

- 1）减振器应按规定程序批准的图样和技术文件制造，并符合本标准的要求。
- 2）电镀层和涂层表面应光滑、平整、色泽均匀。
- 3）无论平放或者倒置，减振器均不应有渗漏油。
- 4）阻尼器在压缩、伸长过程中，应动作灵活，不得卡滞，不应有金属撞击声和异常摩擦。

2、性能及可靠性符合以下要求

序号	来源	试验项目	开发目标要求 (接受标准)	试验方法标准和 试验方法描述
1	设计要求	强度	减振器的结构强度应满足图纸要求或在2.5倍前轴载荷下不应有破损、断裂。	QC/T62-2007
2	设计要求	减振弹簧性能	1、精度 减振弹簧应符合 GB/T1239.2 的规定，精度等级不应低于 2 级。 2、静特性 考核指定高度下的负荷时，在考核刚度段 20%-80%范围内选取变形量，减振弹簧负荷的极限偏差为±8%。 3、永久变形 将减振弹簧压缩至最大工作负荷连续 3 次后，其永久变形不应大于试验前自由高度的 0.3%。 4、疲劳性 减振器弹簧以工作行程连续试验 2×10^5 次后，不应有裂纹、断裂，其永久变形不应大于试验前自由高度的 2%。	QC/T62-2007

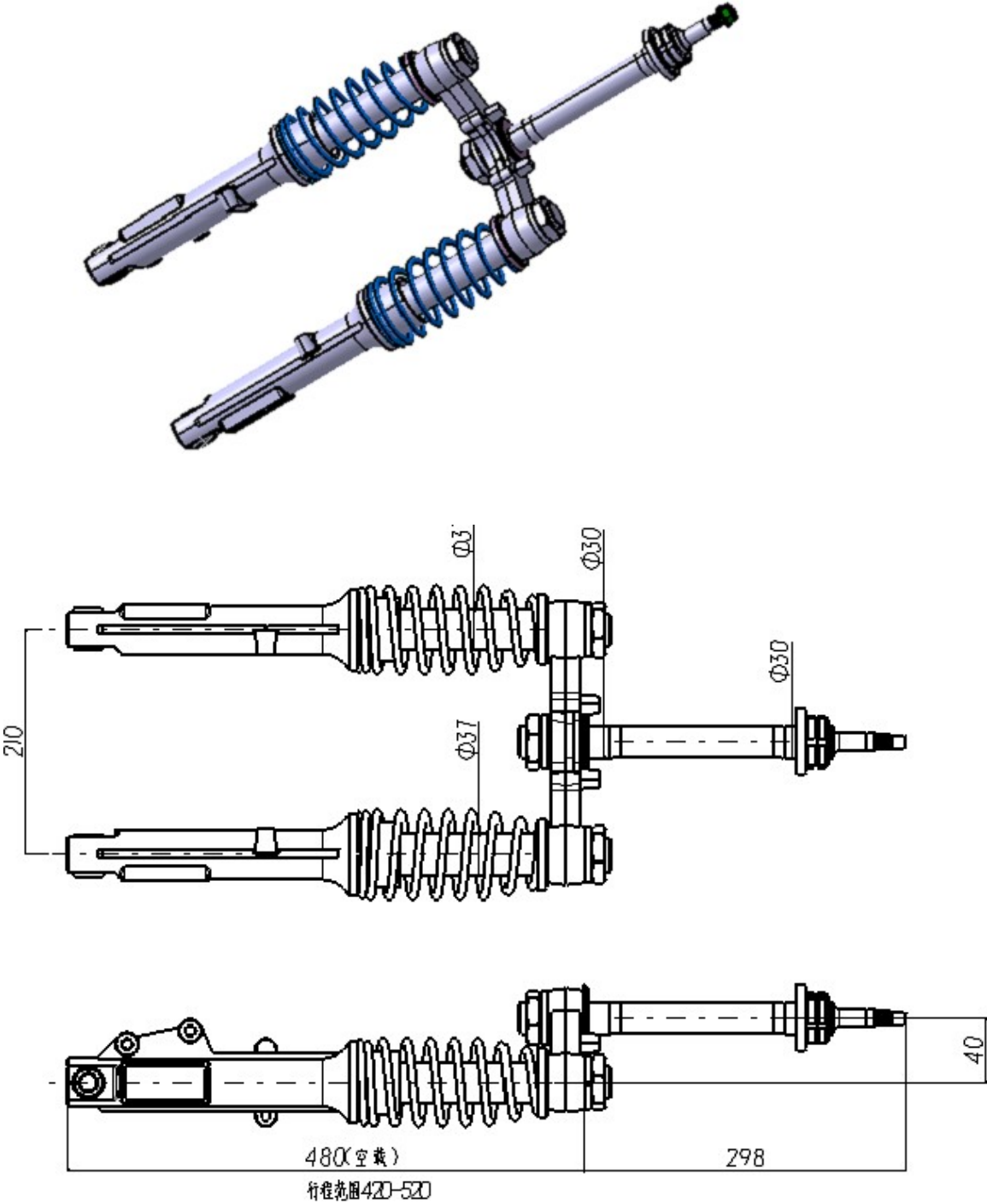
3	设计要求	阻尼特性	<p>1、示功特性</p> <p>1) 示功图图形应正常;</p> <p>2) 前减震器阻尼器复原阻力允许偏差为 $(20\%F_r+20N)$;</p> <p>3) 前减振器阻尼器缓冲阻力不应小于复原阻力的 200%;</p> <p>2、速度特性</p> <p>阻尼器在各规定速度下的复原、压缩阻力允差按条款 1;</p> <p>3、温度特性</p> <p>阻尼器在 $(60\pm 3)^{\circ}\text{C}$ 时的阻力, 相对于 $(20\pm 3)^{\circ}\text{C}$ 的阻力衰减率不应大于 30%。</p>	QC/T62-2007
4	设计要求	静摩擦力	符合图纸要求	QC/T62-2007
5	设计要求	静负荷特性	符合图纸要求	QC/T62-2007
6	设计要求	缓冲垫耐久性	以最大允许变形量连续试验 2×10^5 次后, 不应有破损、变形和磨损, 其负荷损失率不应大于 30%。	QC/T62-2007
7	设计要求	减振器耐久性	<p>1、垂直加振</p> <p>1) 试验中, 不得有异响, 试验 1×10^6 次后, 零件不应有破损、变形和磨损;</p> <p>2) 无渗漏油现象, 在工作区段表面不应有清楚可见油层;</p> <p>3) 阻力衰减率不应大于 30%;</p> <p>2、转鼓加振</p> <p>1) 试验中, 不得有异响, 试验 6×10^5 次后, 零件不应有破损、变形和磨损;</p> <p>2) 无渗漏油现象, 在工作区段表面不应有清楚可见油层;</p>	QC/T62-2007
8	设计要求	表面处理	<p>1、工程硬铬层中性盐雾试验 (NSS) 24h, 装饰度铬层铜加速乙酸盐雾试验 (CASS), 16h 表面耐腐蚀性不应低于 8 级, 并达到 GB/T11379、GB/T 6461 要求。</p> <p>2、彩锌镀层中性盐雾试验 (NSS) 48h, 白锌镀层中性盐雾试验 (NSS) 24h, 表面耐腐蚀性不应低于 8 级, 并达到 GB/T 6461 要求。</p> <p>3、涂装层、阳极电泳涂料涂层等中性盐雾试验 (NSS) 48h, 沿刻痕单侧 3.0mm 合计 6.0mm 以外的部分, 不应有腐蚀生成物、气泡、膨胀、剥落及涂层软化。</p>	QC/T62-2007

3、产品整车/整机试验要求

序号	来源	试验项目	开发目标要求 (接受标准)	试验方法标准和试验方法描述
1	设计要求	三千综合	路试中无异常 路试后按出厂检测内容测试合格	可靠性路试 3000 公里，强化路面 1000 公里；平坦路面 2000 公里

2.3 产品结构形式、外形尺寸、逻辑功能

2.3.1 产品结构形式



2.3.2 外形尺寸

外形尺寸以甲方提供或确认的 3D 数据为准。

2.3.3 逻辑功能

2.3.3.1 逻辑要求

无。

2.3.3.2 功能要求

- 1) 衰减汽车振动, 改善汽车行驶平顺性, 增强车轮与路面附着性能;
- 2) 减少汽车因惯性力引起的车身倾角变化, 提高汽车操纵性和稳定性;
- 3) 悬架最大回弹时, 起限位作用。
- 4) 用于安装前轮、前制动器、挡泥板、车把安装座等, 并作为前车轮转向轴,

实现转向功能。

2.4 材料要求

2.4.1 VOC

2.4.1.1 零部件 VOC 按 SJ-NW-37-2008《车内挥发性有机物及醛酮类物质测试零部件取样技术规范》进行取样送检(测试机构需道爵认可), 测试结果应满足《道爵车内零部件挥发性有害物质技术限值规范》所规定的要求。

2.4.1.2 零部件气味按 SJ-NW-81-2010《道爵汽车内饰零部件材料气味特性评价规范》进行评价(要求具有评价资质的第三方机构进行), 应满足气味等级 ≤ 3 级。

2.4.2 关于汽车回收利用与禁限用物质管控的要求

(1) 禁限用物质限值的要求

该总成所有零件及部件应满足 GB/T 30512-2014《汽车禁用物质要求》, 当材料发生变更时, 应提供变更材料信息及禁用物质测试报告。IPT 抽检频次不作要求。

该总成所有零件必须在 DV 阶段按照 GB/T 30512-2014《汽车禁用物质要求》规定的测试方法开展测试验证,PV 阶段建议不做测试要求, 或视同 DV 阶段测试结果。

(2) CAMDS 数据的要求

供应商必须按时提交真实的零部件或材料的 CAMDS 数据。且道爵公司对该 CAMDS 数据的批准与接受将作为通过 PPAP (PSW)的必要条件之一。

(3) 汽车回收利用与禁限用物质管控体系的要求

供应商必须建立关于禁用物质管理的管控体系与程序流程, 愿意接受并保证通过国家主管部门及道爵公司的审核。

(4) 二级物料的管理要求.

对于黑盒子件或随总成一起供货的金属标件、镀铬件等，要求一级厂家寻找的二级厂家具备在 2014 年 1 月 1 日前能生产出满足 GB/T 30512-2014《汽车禁用物质要求》的产品并进行批量供货的能力，当材料发生变更时，应提供变更材料信息及禁用物质测试报告。IPT 抽检频次不作要求。

二级物料所有零部件必须在 DV 阶段按照 GB/T 30512-2014《汽车禁用物质要求》规定的测试方法开展测试验证,PV 阶段建议不做测试要求，或视同 DV 阶段测试结果。

(5) 辅料的管理要求.

对于汽车的辅料，例如制动液，密封胶与油漆等，要求这些材料在汽车的使用状态下(出厂后)满足 GB/T 30512《汽车禁用物质要求》的规定，当材料发生变更时，应提供变更材料信息及禁用物质测试报告。IPT 抽检频次不作要求。

所有辅料必须在 DV 阶段按照 GB/T 30512-2014《汽车禁用物质要求》规定的测试方法开展测试验证,PV 阶段建议不做测试要求，或视同 DV 阶段测试结果。

(6) 供应商的责任，考核与奖惩

供应商应配合国家主管部门及道爵公司对其提供的零部件或材料进行抽检，抽检的测试工作可以由国家主管部门所委托的技术服务机构，也可以由双方共同认可的独立的有专业资质的第三方认证机构所进行。如果抽检中发现供应商提供的零部件或材料不符合 2.1.2 中的第一条与第二条的要求，或未执行 2.1.2 中的第三条，道爵公司将按《供应商评价管理及考核办法》相关条款进行的处罚，并由供应商承担所有抽检的费用。若导致道爵公司产品未能达到 GB/T 30512《汽车禁用物质要求》的要求，供应商应承担由此引起的全部损失。

三、质量要求

***3.1 质量指标**

3.1.1 产品设计寿命:

零部件名称	设计寿命	设计寿命转化为时间/里程表示	转化基准/依据
前减振器及转向柱组合件	① ____/____次,	____10 年或 20 万 公里	
	② ____/____小时,		
	③ ____其他____ ()		

***3.1.2 质量三包期**，未列出的零部件质量三包期与该总成质量三包期保持一致。当该约定低于国家强制性规定时，执行国家规定。

零部件名称	质量三包期
前减振器及转向柱组合件	<u>3</u> 年或 <u>6 万</u> 公里

3.1.3 千台车维修频次要求（上市第一年，3MIS）0.1。

*3.1.4 乙方必须满足向甲方所作的质量承诺，零部件PPM必须满足道爵公司每年“道爵供应商协同平台”中发布的指标要求，重要特性 $CPK \geq 1.33$

*3.1.5 产品上市当年质量水平不得低于同期道爵汽车最优水平。

3.2 二次配套件的限定

3.2.1 乙方有义务对其二次配套件进行技术审核及可靠性验证，并对其二次配套件生产商进行评审和监督。甲方有权要求乙方提交所有二次配套件的技术资料、内部评审记录及生产商信息以便对乙方的二次配套件管控能力进行评估。

3.2.2 关键二级物资明细如下表（供应商须在技术方案中体现以下物资供应商明细及相应的质量举证，并作为供应商技术方案评估判定条件之一）。

3.2.3 其他：其他二次配套件如首次在甲方产品中使用或甲方设计部门认为有必要时，乙方有义务提交该二次配套件详细的技术资料和可靠性试验报告，配合甲方评审。

*3.4 重要制造要求

3.4.1 制造环境要求

在乙方提交的投标书中，乙方应提供前减振器及转向柱组合件的制造工艺流程。乙方对工艺流程的更改必须获得甲方的认可。

*3.4.3 工装要求（含夹具、模具、检具、盛具等）

3.4.3.1 工装开发要求

甲方参与乙方供应商选择（包含工装供应商和二次配套件供应商）、工装方案评审（会议形式或数据交流），乙方所有工装方案、数据及工装相关资料需提供给甲方存档。

3.4.3.2 工装加工进度要求

工装方案评审通过后，方可进行工装加工。加工过程中，乙方需每周向甲方报送工装加工进度跟踪表，完成时间根据甲方具体要求执行。

3.4.3.3 夹、模、检具要求

(1) 夹具要求（含胎具和治具）

每一个总装生产线的操作工位需有放置前减振器及转向柱组合件零部件、半成

品或成品的夹具，以方便工人操作。

(2) 模具要求

无

(3) 检具要求

检具要求应满足道爵汽车《零件检具技术开发要求》。

3.4.4 运输包装要求

在乙方提交的投标书中，应包含有详细的包装方案。

3.4.4.1 存储及物流要求

(1) 影响外观的零部件需密封包装。

(2) 影响尺寸的注塑零部件需用专用盛具，不允许叠压摆放。其货架及运转车均自带密封防尘功能。

3.4.4.2 运输包装要求：

(1) 供货状态：

(2) 运输包装要求：

包装箱外部应标明：收货单位名称及地址；制造厂名及地址；包装数量、质量及体积；出厂日期；发货单位名称及地址；“防潮”、“防震”、“小心轻放”等字样，图示标志按 GB/T 191-2008 的规定执行。

包装时：产品总成用 气泡塑料薄膜袋 包装，再装入 垫有防水纸 包装箱内。包装箱应牢固，产品在包装箱内不应窜动。装箱后总件数不超过 / 件（以制造物流部认可为准）。合格证随产品放入包装箱内。

(3) 盛具要求：

零部件盛具制作要求应满足附件四：《国产零部件包装通用技术规范》。

3.5 出厂检验规则

3.6 其它要求

3.6.1 出口认证（欧盟/北美）需求

无

3.6.1.1 法规要求

无

3.6.1.2 认证方式及提交资料清单

无

3.6.2 标识要求

(1) 乙方应在产品上（含拆分备件状态）打刻甲方标识、供应商代码、零部件件号及型号、批次码等，并将具体打刻方案提交甲方认可，相关要求按零部件图纸及甲方要求执行。

(2) 乙方应在甲方规定的精确追溯零部件上悬挂条形码，编码规则及相关要求按零部件图纸及甲方要求执行。

(3) 对于不能打刻或部分打刻标识的特殊情况，乙方须事先取得甲方书面同意，并对所配套的零部件产品及售后件的三包索赔追溯负责或提供备案识别方式，因不能有效追溯或被国家相关部门检查不合格等造成的后果由乙方负责。

(4) 乙方应按照 QC/T 797-2013《汽车塑料件、橡胶件和热塑件弹性体件的材料标识和标记》的要求，对质量超过 100 克的汽车塑料件、质量超过 200 克的橡胶件和热塑性弹性体件进行标记。

3.6.3 其它

3.6.3.1 产品质量整改责任

(1) 如乙方承担零部件的设计及制造责任，除造型变动以外的产品质量（包括设计、模具、工艺等）整改全责由乙方承担；

(2) 如甲方（或第三方）承担设计、乙方承担制造，乙方在接受设计数据前应组织对设计数据的评审会签工作，一旦签订设计数据冻结会签表，除造型变动以外的产品质量（包括设计、模具、工艺等）整改全责由乙方承担。

(3) 乙方对已明确商议保供售后维修的拆分件，其产品性能、结构及外观质量均达到总成件相同要求并提交产品合格证。

3.6.3.2 零件防护要求：

参照 3.4.4 运输包装要求。

四、 双方工作任务及时间要求：

序号	工作任务	甲方	乙方	起止时间	备注
1	3D 设计	S、A	R	2018.11.23~2018.12.31	
2	2D	S、A	R	2018.12.13~2018.12.31	
4	样件试制	A	R	2019.01.01~2019.05.10	
5	快速成型样件	A	R	按通知	

6	设计验证	A	R	2019.04.01~2019.05.10	
9	样件提供	A	R	2019.05.10~2019.06.03	
11	APQP 报告（依据程序文件）	S	R	2019.06.03~2019.07.06	
12	PPAP 报告	S	R	2019.07.06~2019.08.08	

注：1、R—负责 S—协助 A—确认

2、乙方需提供甲方随时可查阅的 DFMAE、PFMEA 文件。

五、交付物的提交

5.1 甲方向乙方提供交付物的时间：

5.1.2 验收指标： 交付时间： 合同签订时

5.1.3 技术及其它要求： 交付时间： 合同签订时

5.1.4 产品数据或边界条件： 交付时间： 合同签订时

5.2 乙方向甲方提供的交付物及时间：

5.2.1 经甲方认可的开发计划（包括质量计划）： 交付时间： 合同签订后五个工作日内

5.2.2 产品数据(3D、2D)： 交付时间： 2018年12月31日

5.2.5 其它资料（应包含但不限于模具、夹具、检具电子数据 3D、2D，拉延数模，工艺方案，CAE 分析报告）： 交付时间： 工艺方案确定后 10 个工作日内

5.2.5.1 如由甲方设计,则乙方提供该产品的 PFMEA。如乙方设计,则需同时提供 PFMEA 和 DFMEA,并分三个阶段提交；

5.2.5.2 按本产品开发技术要求要求提供型式试验报告。

5.2.6 样件（含全尺寸、精测、材料检测报告）：

第一次（简易工装样件）： 件/套；交付时间： ；

第二次（工装样件）： 件/套；交付时间： ；

第三次（工装样件）： 件/套；交付时间： ；

5.2.7 实际材料利用率报告： 交付时间：全工装验收合格后 10 个工作日内；

5.2.8 免费合格样件 件/套。

5.2.9 其他 / 交付时间: / ；

六、双方数据交换的要求

6.1 乙方交付甲方的产品数据要求

乙方为本产品开发技术要求进行产品设计必须采用甲方指定的正版三维设计软件。乙方向甲方提交的最终产品数据应为电子文档，要求提供的产品数据包含三维数据和二维数据，并且格式满足以下条款的要求：

6.1.1 三维数据格式必须为 CATIA V5R21 版软件完成的 .CATPart 格式（单体零件文件）。

6.1.2 二维数据（含产品零件图和装配图）格式采用 AutoCAD 2014 版的 dwg 格式且要求为不同线型设置不同的层。

6.1.3 其它特殊数据（如匹配数据）格式要求：

禁限用物质检测报告必须为 .pdf 格式，且要求加盖第三方检测机构鲜章。乙方应允许第三方检测机构直接向甲方提供电子版的禁限用物质检测报告（.pdf 格式）。

6.1.4 乙方交由甲方评审的产品开发工装数据（涉及模具、夹具、检具、工艺数模等），三维数据必须为 CATIA V5R21 可读的 .IGS 或者 .STP 格式，二维数据必须为 AutoCAD2014 版的 DWG 格式。

6.2 甲方提供给乙方三维数据的格式要求

甲方根据乙方拥有的三维设计软件，相应提供给乙方格式为 CATIA V5R21 版的 .CATPart 格式的三维数据，或者提供 .STP 格式的三维数据（STEP203 标准，包含 SOLID 和 SHEET）。

6.3 对产品数据传输的要求

甲乙双方均采用甲方提供的供应商数据发放系统进行产品数据的快速收发和信息交换。

6.3.1 乙方若已有供应商数据发放系统账户，可沿用。

6.3.2 乙方若没有供应商数据发放系统账户，须在本产品开发合同签订一个月内向甲方提供相关资料完成账户申请手续。

6.4 对甲乙双方传送数据过程中保密的约定：

6.4.1 甲乙双方指定专人负责供应商数据发放系统中数据的即时传送与接收。

6.4.2 传送及接收数据完成后，应立即将数据处理或备份，并定期对系统中的数据进行清理。

七、测试要求

乙方必须备有充足、合格的测试设备,满足甲方的技术规范与测试要求。甲方将按要求对乙方的测试设备进行评估,并提供测试报告和结论。根据项目需要,甲方有权要求乙方到指定的第三方测试机构(或国家认可的测试中心)进行测试。乙方应对他们的测试结果负责(保证没有任何虚假)。

7.1 样车/样机的测试

在进行样车/样机的测试时,如果出现某项测试不合格,且该项测试不合格是由于乙方在产品开发过程中,采用了不正确的设计或制造工艺而导致样件不符合约定技术要求的,乙方应按甲方提出的时间要求对不正确的设计或制造工艺进行改进,同时承担在相同的测试公司重做该项测试所需的费用。

7.2 样件的测试

供应商根据道爵的技术通知对指定批次、数量的零部件进行三坐标测量,用于做 SPC 分析,测量费用由供应商支付,共计_____套。

_____套以后,如果 PP 及 PPK 连续两轮 ≥ 1.67 且关重控制点合格率 $\geq 95\%$,同时满足以上两个条件之后产生的测量费用由道爵支付,否则测量费用供应商自己支付。

7.3 样件的验收

7.3.1 乙方在提供样件前,必须按产品开发技术要求以及该产品开发技术要求所有补充说明(如有)要求进行零部件试验,并且零部件试验应在国家认可的检测机构进行,或经甲方同意的情况下在其它具备试验条件的机构(或乙方)进行,但乙方试验前应事先通知甲方,甲方有权参加录制试验全过程。

7.3.2 乙方向甲方提供合格的试验报告(原件),同时乙方提供的样件必须满足甲方提供或认可的所有图纸、资料及产品开发技术要求的要求,并且甲方将对乙方提供的样件进行入厂验收。经验收合格的样件进入样机/车试装。

7.3.3 整车公告、3C、环保试验、碰撞安全试验、道路可靠性试验/台架试验由甲方按照规定组织进行,如果由于乙方产品问题导致试验不合格,除按甲方《供应商考核管理程序》对乙方进行考核外,乙方还应承担甲方组织该试验所发生的费用。

7.4 产品合格判定

乙方完成第二条约定的全部检测项目合格,并按乙方已经明确知晓的《道爵顾客特殊要求》中的《供应商生产件批准程序》的要求,完成批量生产条件认定并通

过 PSW 签署（STA）后，乙方可以向甲方提供正式生产件，经甲方入厂验收（IQ）通过后将判定乙方产品为合格，并向乙方出具产品合格报告。

八 其它

乙方未按照与甲方正式约定的要求提供相应产品（含样件、零部件、材料、服务），并给甲方造成损失将按照《扬州道爵新能源发展有限公司产品开发过程索赔管理程序》执行业绩评价与索赔。

签名

甲方代表：（签名及盖合同章）

乙方代表：（签名及盖合同章）

日期：

日期：

九、投标书内容及要求（签订合同时需删除此条）

投标须知：投标方应对本《产品开发要求》进行评审，制订完整的技术方案 and 开发计划书，内容至少包括（但不仅限于）以下内容：

9.1 投标方企业介绍

- 生产类似产品的情况说明

9.2 技术要求分析和技术方案

- 投标方目前的技术水平与本项目要求的对比分析，并提供或出示相关标准、规范、试验报告说明。
- 技术方案描述；
- 满足本项目要求的技术措施；
- 关键零件的性能说明和分供方资质要求；
- 提出对甲方的技术要求（如边界条件等）。
- 本项目的建议；

9.3 开发方式

必须说明是全新开发或是改进开发；改进开发是性能改进或是结构改进。

9.4 开发团队的说明

- 投标方开发团队构成介绍；
- 本项目开发团队的人员及分工（投标方应指派具有 5 年以上相关工作经验、具有高级职称的工程师或较高职位的行政领导作为零部件开发项目负责人）。

9.5 技术支持/来源

若有外方技术支持/来源，应对以下情况进行说明：

- 技术支持方情况介绍（包括总体情况、开发能力、开发经验等）；
- 与技术支持方的合作方式；
- 本项目合作的思路；
- 技术方支持的内容。

9.6 开发网络计划

9.7 开发费用说明

9.8 是否同意应甲方的要求派人（自己或技术支持方）到甲方进行协同设计（费用自付）。

9.9 供货提供的资料

9.10 报价

9.11 招标要求响应（同意打“√”、不同意打“×”并说明）

No.	招标要求	响应	说明
一	技术要求		
1	性能/技术指标		
2	结构型式		
3	零部件功能		
4	边界尺寸		
5	材料及制造		
6	质量（重量）		
7	外观		
8	二次配套件限定		
9	试验内容及规范		
10	样件供货状态说明及运输包装要求		
11	检具		
12	工装夹模具要求		
13	样件、工装件品质要求		
14	其它		
二	限定条件		
1	投标方独家供货量		
2	夹、模、检具摊销方式		
3	交纳保证金		
4	3D 数据交换格式		
5	免费提供合格样品数量		
6	报价原则		
7	进度要求		

注：投标书内容及要求仅是在投标阶段对招投标的指导要求，在合同订立阶段不需再将该内容作为约定条款予以约定。